

## 高速道路の建設 補修・改修工事のマネジメント 高速道路の技術者

## この仕事のキーワード

- ☐ 高速道路
- ☐ NEXCO 中日本
- ☐ リニューアル工事
- ☐ 安全
- ☐ 施工管理
- ☐ 交通インフラ

## こんな人に向いています

- ☐ まちづくりに興味がある
- ☐ ものづくりが好き
- ☐ 計画を立てるのが好き
- ☐ 地域に貢献したい
- ☐ 屋外と屋内の両方で働きたい
- ☐ 多くの人と協力して仕事したい

## ▶▶ 職場ではこんな人も働いています

- 保全・サービス（交通管制、渋滞・事故対策、防災、施設関係など）
- コーポレート（総務・経理・広報など）



### 地域や年代を超え、高速道路の安全と 便利さを支えています

高速道路の安全性や利便性を守るのが私たちの仕事です。車での長距離移動をより便利にするため、新しい道路の建設や、安全を保ち長く使えるよう改修・補修を計画的に実施しています。対象は路面だけでなく、橋やトンネルなどにも及びます。また、休憩施設の改善や渋滞対策なども行っています。その中で、私は北陸道リニューアル工事の一環として、橋の更新工事を担当しています。最新技術を用いて、これから何十年も安全にご利用いただける橋にしていきます。

## CHECK

## 私がこの仕事に就いたきっかけ

旅行が好きで、旅行先では町のつくりを見るのが楽しみでした。そのようなことから大学では交通や都市計画を学びました。就職活動をする中で、「高速道路に関する業務を総合的に担っている」という当社で働く先輩の話を聞き、業務の幅広さに魅力を感じました。

入社 8年目 中南さん



## 高速道路の技術者の仕事内容

## 現場の調査

橋の更新工事は、定期的な点検結果をもとに計画的に行います。工事が決まると現場へ行き、自分の目で橋の状態を確認します。叩いて音で劣化をチェックすることも。



## 工事の計画

どのような工事にするかを考えます。たとえば、橋の架け替えの場合、長さや形、柱の位置などを決めます。施工方法や期間、予算なども計画し、発注します。



## 現場の調整・工事の管理

現場で工事の進み具合を確認します。工事を進めていく中で、新たな問題点が出てくれば受注者とともに対策を考えます。日頃からのコミュニケーションが大切です。



## 技術開発

より安全・安心な高速道路を提供するために新しい材料を研究しています。また、改修工事で撤去した部材の劣化のしくみや原因を調査し、今後の資料とします。



## 中日本高速道路株式会社 金沢支社

金沢市神野町東170 TEL/076-240-4930

創業/2005年10月 従業員数/2,278名（2024年3月31日現在）

支社/3支社（東京・名古屋・金沢）、34事務所

もっと安全に、もっとスムーズに



HP



## 中日本高速道路株式会社 金沢支社はこんな仕事もしています



## 高速道路の補修・点検

安全を保つため、日々、高速道路を巡回して、道路や橋、トンネルなどの構造物の状態を確認しています。法律に基づき詳細な点検を行い、その結果に基づいて補修計画を立てます。



## 東海北陸自動車道4車線化

東海北陸道を2車線から4車線にする工事を進めています。車線が増えることで渋滞が減少するとともに、故障車などがあっても通行止めになる可能性を小さくすることができます。



## 交通管制業務

交通管制センターでは、24時間365日、渋滞や事故、落下物、天候など高速道路の状況を監視しています。事故や落下物が発生した際は、道路に設置された情報板に表示して知らせます。



## 雪氷対策

冬季は降雪や気温低下に応じて、除雪や凍結防止剤散布を行い、安全に走行できる道路状態を維持しています。大雪が予測される場合はWEBやSNS、特設情報板などを通じて出控えなどを呼びかけます。

## 「みち」を起点に、地域との連携に取り組んでいます

地域の魅力を多くの人に伝えるため、ドライブに役立つ北陸の観光情報を掲載したガイドブック「北陸道楽」や、各産業で活躍する若手の方を紹介する冊子「北陸ジェネレーション」を発行し、高速道路の休憩施設などで配布しています。また、商業施設で能登復興を応援するイベントを開催するなど、様々な形で地域と連携し、活性化に貢献しています。

